



Al Sindaco del Comune di Merano
Paul Roesch
Alla Presidente del Consiglio Comunale
Francesca Schir

Interrogazione n. 05/2019 – 19.06.2019

Con richiesta di risposta scritta

Oggetto: Chiusura ponte di ferro al traffico automobilistico

Premesso che:

Sulla Homepage del Comune si trova un articolo inerente la chiusura del ponte di ferro (https://www.comune.merano.bz.it/it/Ponte_di_ferro_nuova_viabilita_in_prova?fbclid=IwAR1ziAywwCw3k3gmeis9sOXzkZ7t-wbA1BB34XaPGvqDdJwaHaTK1XHqjU) qui sotto riportato:

PONTE DI FERRO: NUOVA VIABILITÀ IN PROVA

Una volta conclusi i lavori di risanamento del Ponte di ferro, quest'ultimo verrà riaperto – in fase sperimentale fino alla fine di ottobre – solo per pedoni e ciclisti. La nuova regolamentazione del traffico si basa su una petizione presentata da cittadini e cittadine residenti nella zona. Il provvedimento è stato illustrato questa mattina in conferenza stampa dal sindaco Paul Rösch e dall'assessora alla mobilità Madeleine Rohrer.

L'ex ponte ferroviario sul Passirio, che collega via Speckbacher al tratto inferiore di via Manzoni, è chiuso da febbraio per urgenti lavori di restauro. L'intervento, rivelatosi più complesso del previsto per via delle pessime condizioni della struttura metallica, verrà completato nei primi giorni di luglio. A causa della chiusura del ponte, attualmente via Speckbacher è raggiungibile in auto solo attraverso piazza Mazzini.

L'attuale situazione ha consentito di calmierare il traffico lungo via Speckbacher, di garantire maggiore sicurezza a pedoni e ciclisti che la percorrono nonché di ridurre l'inquinamento

acustico. Gli abitanti di via Speckbacher hanno espresso il desiderio di mantenere lo status quo anche in futuro e si sono pertanto rivolti all'amministrazione comunale consegnando una petizione in tal senso. I residenti considerano problematico il traffico di transito, ovvero il passaggio di quanti, in auto o in moto, utilizzano via Speckbacher come scorciatoia per raggiungere il centro. Contro la chiusura del ponte al traffico motorizzato si sono invece espressi gli esercenti della zona, che temono effetti negativi sulle loro attività.

La Giunta comunale ha ora deciso di riaprire il ponte, una volta terminati i lavori, solo a pedoni e ciclisti. Si tratta di una fase sperimentale che si protrarrà fino alla fine di ottobre. In auto o in moto, via Speckbacher sarà quindi raggiungibile solo percorrendo piazza Mazzini. Terminata la sperimentazione, verranno valutati i pro e i contra del calmieramento del traffico nella zona residenziale a fianco della linea ferroviaria e soltanto dopo approfondite analisi verrà presa una decisione definitiva a riguardo.

Provvedimento sollecitato dai residenti

"Siamo lieti di sostenere iniziative intese ad alleggerire il traffico. Questa fase di prova si svolgerà proprio per poter comprendere meglio quali effetti abbia questa legittima richiesta di una maggiore qualità di vita sulle attività economiche della zona", ha spiegato Rohrer. "In via Peter Mayr, con un provvedimento analogo, abbiamo ottenuto buoni risultati. Lì la strada diventerà prossimamente una via a senso unico e verrà dotata di una pista ciclabile. Tale provvedimento è stato proposto dagli abitanti della zona e testato per diversi mesi".

"Durante i lavori al ponte l'incremento del traffico presso ponte Rezia è stato lieve, perché negli ultimi anni il traffico lungo via Marlengo si è andato riducendo in misura considerevole: per evitare le attese al passaggio a livello molti automobilisti preferiscono utilizzare l'uscita Merano centro della Me-Bo", ha fatto notare Karl Stricker, capitano della Polizia locale. "Anche la situazione alla rotatoria di piazza Mazzini risulterà migliorata, perché l'immissione dei veicoli provenienti da via Speckbacher risulta complicata e anche pericolosa".

Già il Piano dettagliato del traffico per il rione Wolkenstein, elaborato nel 2016 insieme al comitato di quartiere e alla cittadinanza dall'ingegner Franco Fietta, contemplava la chiusura del ponte di ferro come una misura auspicabile. Un provvedimento peraltro in sintonia anche con il nuovo Piano urbano del traffico (PUT) che approderà prossimamente in aula consiliare.

INTERROGANO

Il Sindaco e la Giunta per sapere:

Il numero di persone che hanno espresso la volontà tramite la petizione di chiudere il ponte di ferro alle automobili

Lega Nord Merano
Consigliere Comunale

Sergio Armanini
